PS.ePOC

CITTÀ DI FIESOLE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

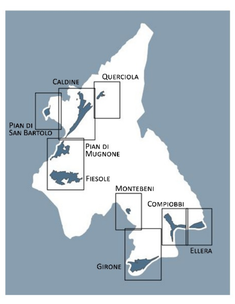
COMUNE DI FIESOLE

SINDACO
Anna Ravoni

ASSESSORE AL TERRITORIO
Iacopo Zetti

DIPARTIMENTO URBANISTICA
Responsabile del Procedimento
Luca Nespolo
Responsabile Dipartimento Urbanistica

COLLABORATORI
Francesco Tronci
Alberto Biagi
Carlo Cadoni
Angela Rosi
Matteo Piccioli



PROFESSIONISTI ESTERNI

Gianfranco Gorelli (coordinamento generale)

ASPETTI URBANISTICI
Gianfranco Gorelli
Michela Chiti
Chiara Nostrato
Alessandra Pacciani

ASPETTI ARCHEOLOGICI
ATS enterprise
Francesco Pericci

ASPETTI AGRONOMICO - FORESTALI
Ilaria Scatarzi

ASPETTI GEOLOGICI E SISMICI
GEO ECO Progetti
Gabriele Grandini
Eros Aiello
MODELLAZIONE IDRAULICA
WEST SYSTEM Srl
David Settesoldi

ASPETTI GIS
Chiara Nostrato
Lorenzo Bartali

ASPETTI DI PROGETTAZIONE URBANISTICA
Fabio Turcheschi

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
Michela Chiti
Alessandra Pacciani

Garante dell'Informazione e della Partecipazione
Maddalena Rossi
Giulia Fiorentini

ASPETTI GIURIDICO AMMINISTRATIVI
Enrico Amante

QC.U05 - Classificazione delle infrastrutture per la mobilità

Scala 1:10000 — **PIANO STRUTTURALE** — **Gennaio 2019**

Legenda

Elementi di contesto

Limite Amministrativo

Perimetro del centro abitato

Delimitazione dei centri abitati ai sensi dell'art.4 DL 285 del 30/04/1992 con DGM n. 537/1993, DGM n. 31/2004 e DGM n. 27/2005

Zone riconosciute ai sensi dell'art.2 bis D.P.R. n.147 del 26/04/1993, con DGM 537/1993

Classificazione viabilità da Codice della Strada (D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii.)

La rappresentazione della viabilità recepita dal Piano Strutturale ha carattere meramente indicativo ed è priva di incidenza sul regime giuridico delle strade (private, vicinali, pubbliche, comunali, provinciali, statali)

Strade

Art.2, comma 3: Strada di tipo C Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

Art.2, comma 3: Strada di tipo E Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

Art.2, comma 3: Strada di tipo F Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

Ulteriore viabilità

Viabilità minore (stato di consistenza materiale)